

КЛИНЦЫ

КС-35719-3-02

на шасси Урал-5557



Грузоподъёмность миди максимальная, т	16,0
Грузоподъёмность миди при максимальном вылете, т	4,8
Максимальный грузовой момент, кНм (тм)	512 (51,2)
Высота подъёма максимальная, м	8,7-18,4
Высота подъёма при максимальном вылете, м	2,8
Максимальная глубина опускания при работе с грузом равным 50% грузоподъёмности и вылете 5,0 м, стреле длиной 8м (при 6-кратной запасовке), м	11,0
Вылет при максимальной грузоподъёмности, м	3,2
Вылет, максимальный, м	
а) «проектный» (без нагрузки)	6,95
б) «рабочий» (с грузом на крюке)	7,0
Вылет минимальный, м	2,6
Максимальная масса груза, с которой допускается телескопирование стрелы, т:	2,5
Максимальная масса груза, с которым допускается работа в ускоренном режиме подъёма-опускания лебёдкой:	6,0
База, м	3,525+1,4
Колея, м:	
- передних колёс	2,01
- задних колёс (между серединами двойных скатов)	2,01
База выносных опор, м	4,3
Расстояние между выносными опорами, м:	5,2
Задний габарит, м	2,75
Радиус поворота, м	11,4
Габаритные размеры крана (длина x ширина x высота), м	10,0x2,5x3,5

Скорость подъёма-опускания и посадки груза, м/с (м/мин)

Кратность полиспаста	Скорость подъёма		
	Номинальная	Ускоренная	Посадки
6	0,116 (7,0)	0,23 (14,0)	0,005 (0,3)

Скорости:

Скорости передвижения:	
крана транспортная (своим ходом), м/с (км/ч)	1,4-16,7 (5-60)
крана транспортная на буксире, м/с (км/ч)	1,4-11,1 (5-40)
Скорость механизма телескопирования секции стрелы (выдвижения-втягивания секции стрелы), м/с (м/мин),	0,25 (15)
Скорость механизма поворота (частота вращения), рад/с (об/мин):	
наименьшая, не более	0,042 (0,4)
наибольшая, с грузом, не менее	0,262 (2,5)
Угол поворота, рад (градусы)	6,28 (360)
Масса крана и его основных частей, т:	
конструктивная масса крана в транспортном положении	18,15
масса противовеса	0,4/0,5 *
масса основных сборочных частей крана:	
стрелы	2,65
крановой установки	10,45
гусек	0,45

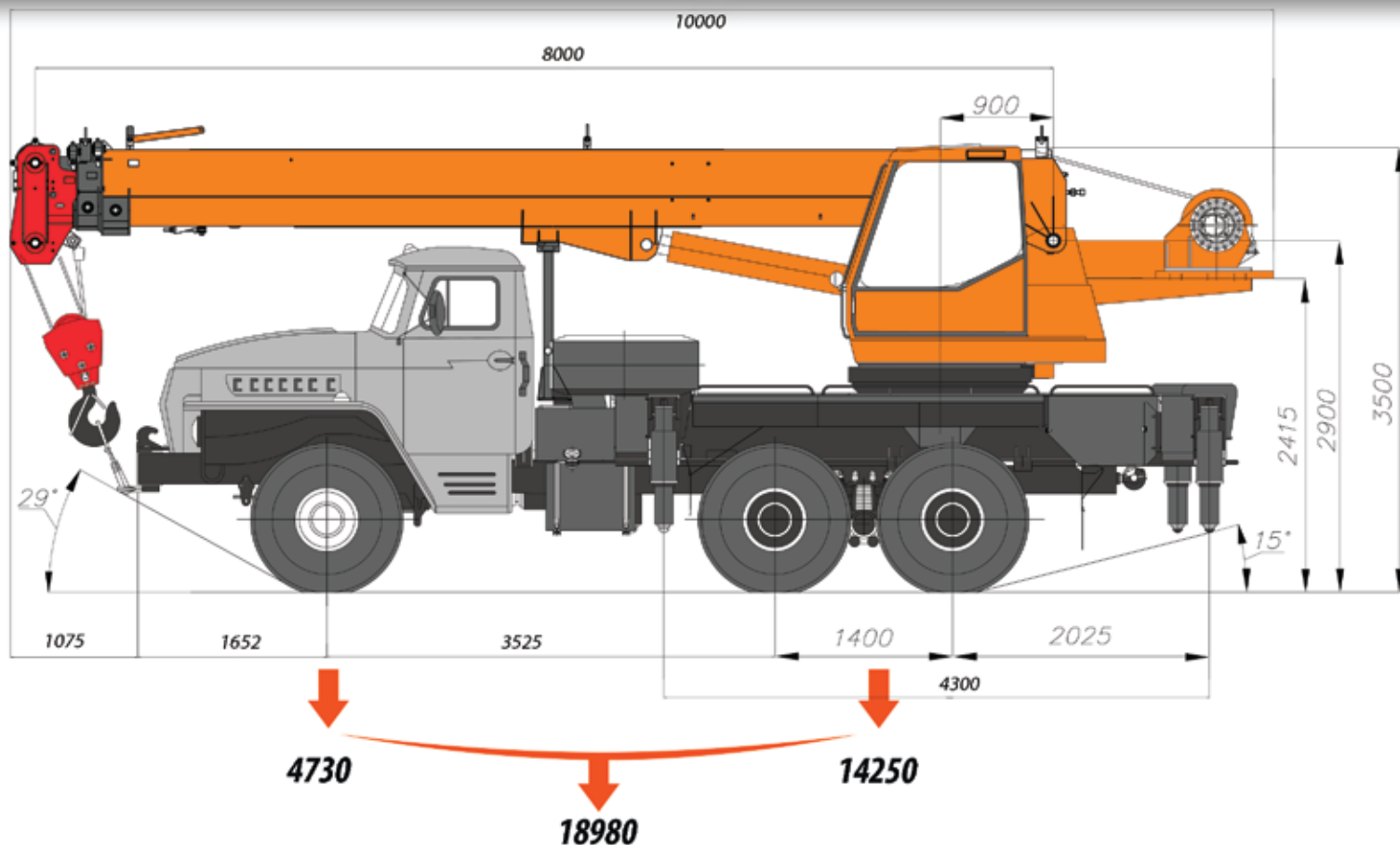
Распределение нагрузки на оси шасси в транспортном положении:

Исполнение крана	Нагрузка, кн (тс)		
	Общая	передняя ось	задняя тележка
кран с основной стрелой	181,6 (18,53)	42,9 (4,38)	138,7 (14,15)
кран с основной стрелой и гуськом	186,0 (18,98)	46,3 (4,73)	139,7 (14,25)

Технические характеристики шасси Урал-5557

Модель двигателя	Мощность, кВт(л.с.)	Вместимость бака	Колесная формула
ЯМЗ-53622-10	176,5 (240)	200	6 x 6
Коробка передач			
Модель		Управление	
ЯМЗ-0905, 5-ступенчатая		механическое	

* при установке планетарной лебедки



Грузовысотные характеристики

Вылет, м	Грузоподъемность миди**, т							Зона работы крана, град*
	Длина стрелы (L), м							
	8	10	12	14	16	18	8-18 (телескопирован ие стрелы с грузом на крюке)	
2.6	16.0							±120
3.0	16.0	11.0					2.5	
3.2	16.0	11.0					2.5	
3.3	14.5	11.0					2.5	
3.6	13.2	11.0					2.5	
4.0	11.5	10.3	8.0				2.5	
4.4	9.9	9.1	8.0	6.15			2.5	
4.7	9.1	8.45	7.4	6.15			2.5	
5.0	8.3	7.8	6.8	6.15	5.0		2.5	
5.5	7.2	6.7	6.0	5.75	5.0		2.5	
6.0	6.25	5.9	5.35	5.25	4.8	4.0	2.5	
6.5	5.5	5.25	4.8	4.7	4.35	4.0	2.5	
7.0	4.8	4.6	4.3	4.15	3.9	3.6	2.5	
8.0		3.6	3.45	3.35	3.2	2.95	2.5	
9.0		3.0	2.85	2.75	2.55	2.4	2.4	
10.0			2.3	2.2	2.1	1.95	1.95	
11.0			1.95	1.85	1.75	1.6	1.6	
12.0				1.55	1.45	1.32	1.32	
13.0				1.3	1.2	1.1	1.1	
14.0					1.05	0.95	0.95	
15.0					0.9	0.8	0.8	
16.0						0.7	0.7	
17.0						0.6	0.6	

- *От положения крана "стрела назад".
- **Грузоподъемность миди означает грузоподъемность промежуточную (на канатах).
- При увеличении длины стрелы свыше 8 м максимальная грузоподъемность крана снижается с 16 до 11 т и ниже в зависимости от длины стрелы, что контролируется прибором безопасности ОГМ240 (ОНК-160С).
- При работе крана с гуськом, закрепленным на основании стрелы в транспортном положении, грузоподъемность крана снижается на 0,2т, что контролируется прибором безопасности.
- Масса крюковой подвески (0,20 т) и съёмных грузозахватных приспособлений входят в массу поднимаемого груза.

